

2. Klasę stanowi conajmniej 5 samochodów zgłoszonych do Wyścigu i odebranych przez Komisję Techniczną.
W wypadku zgłoszenia się mniej niż 5 samochodów w danej klasie, włączone one zostaną do innych klas zgodnie z § 3 Regulaminu Mistrzostw Polski.
Niepełna klasa 35 może brać udział w wyścigach rozgrywanych w klasach jedynie poza konkursem.
3. Do udziału w wyścigu samochodów wyścigowych dopuszczone zostały jedynie samochody odpowiadające wymogom regulaminu sprzętu na 1975 r.

START

1. Kierowcy dopuszczeni do wyścigu po ustawieniu się na miejscu wyznaczonym przez Organizatora w szyku zgodnym z ustawieniem się na polach startowych, dojeżdżają zwartą grupą na wyznaczone im pola.
2. Start następuje z miejsca ustawienia na polu startowym z silnikiem uruchomionym. Na około 80 sek. przed startem ukazana zostanie kierowcom tablica koloru czerwonego, po upływie 60 sek. okazana zostanie tablica koloru żółto-pomarańczowego, a po upływie dalszych 20 sek. starter opuszczeniem flagi o barwach narodowych z góry ku dołowi da sygnał startu. Za popełnienie falstartu będą stosowane sankcje zgodnie z § 6 Regulaminu Mistrzostw Polski.
3. Start do wyścigu ogólnego zgodnie z zasadami § 7 Regulaminu Mistrzostw Polski Wyścigów Samochodowych.

META

1. Kierowca kończy wyścig w momencie przejechania przednimi kołami swego samochodu linii mety, co zostanie potwierdzone przez Komisarza Sportowego chorągiewką mety.
2. Po zasygnalizowaniu chorągiewką na linii mety zwycięzcy wyścigu, że przejechał ustaloną regulaminem trasę wyścigu, pozostali kierowcy zostaną wymachani w kolejności przybycia na metę bez względu na liczbę przejechanych okrążeń.